

Le marché de l'occasion tutoie les sommets

L'exercice 2015 s'est révélé particulièrement florissant pour le marché de l'occasion hexagonal, qui a établi sa deuxième meilleure performance après 2007. Le segment des VO récents a été l'un des grands artisans de cette croissance. Pages 74 à 87

Le record n'est pas passé loin. Longtemps dans le coup, et malgré une dernière progression de 2 % en décembre, le marché de l'occasion n'a pas fait mieux qu'en 2007, qui reste donc l'année de référence en volume d'immatriculations. Le bilan n'en reste pas moins extrêmement satisfaisant, puisque 2015 s'inscrit comme le deuxième meilleur exercice enregistré en France. Au total, 5 561 986 véhicules d'occasion ont été immatriculés l'an passé, soit une progression de 2,1 % par rapport à 2014, mais un léger déficit de quelque huit milliers de véhicules par rapport à 2007, où 5 570 764 VO avaient été dénombrés. Il s'est immatriculé 2,9 VO pour 1 VN l'an passé, soit l'un des ratios les plus élevés en Europe.

Le VO récent présent

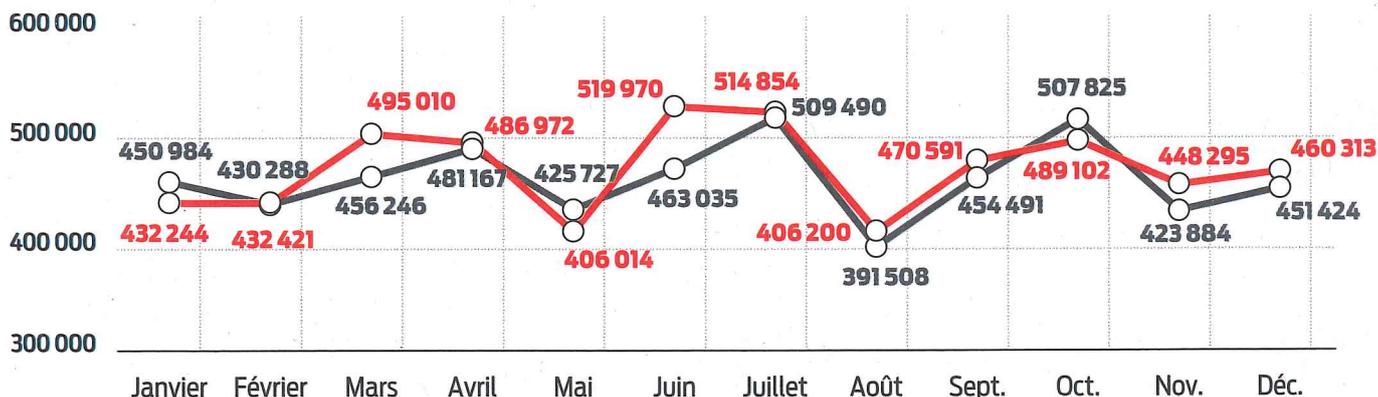
L'exercice a surtout profité au segment des véhicules de moins de 1 an, qui a grimpé de 5 %, à 445 305 unités.



La Renault Mégane a été de très loin le modèle le plus vendu sur le segment des véhicules d'occasion de moins de 1 an en 2015, avec 37 430 unités. Elle devance la Renault Clio (20 085 unités) et la Peugeot 208 (19 396).

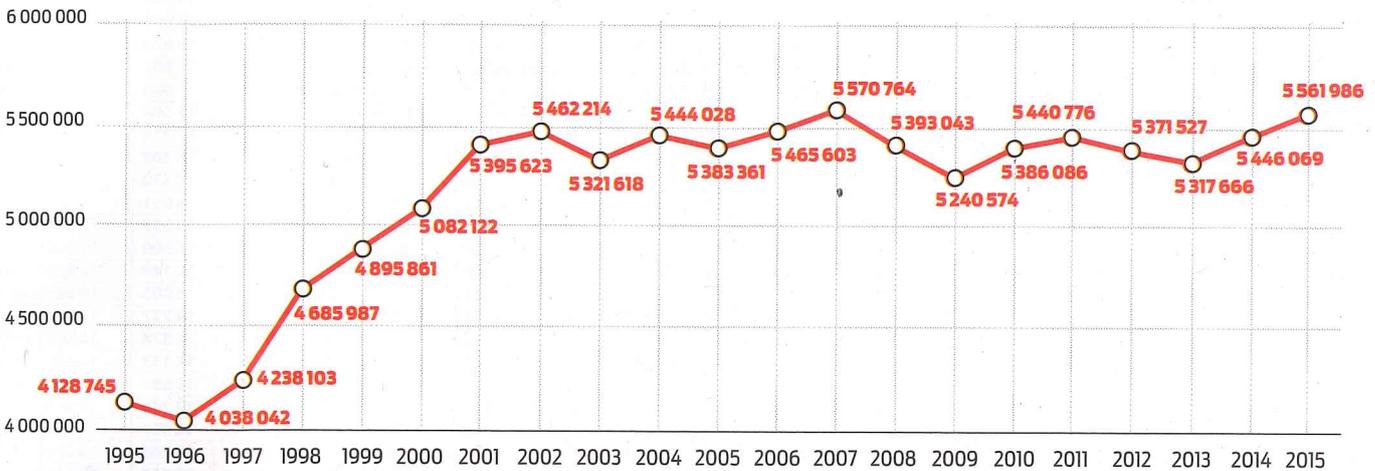
LES VENTES VO PAR MOIS

En nombre d'immatriculations **en 2015** en 2014



ÉVOLUTION DU MARCHÉ VO

Nombre d'immatriculations annuelles



En 2015, le marché de la seconde main a dépassé pour la deuxième fois seulement la barre des 5,5 millions d'immatriculations. Seul l'exercice 2007 est parvenu à faire mieux, avec 5 570 764 véhicules.

Longtemps malmené par les politiques commerciales agressives des constructeurs sur la vente de VN, ce marché, qui reste principalement animé par les distributeurs, redevient compétitif. Cette embellie a été portée principalement par Renault, qui a vu ses immatriculations progresser de 12,1 %, en partie grâce à la Mégane (+ 14,8 %) et la Twingo (+ 60,4 %). Citroën est resté stable (- 0,1 %), malgré la chute de son principal modèle, la C4 (- 20,3 %), tandis que Peugeot a vu ses immatriculations fléchir de 1,4 %, la faute au repli de la 3008 (- 24,9 %). Du côté des marques importées, Ford (+ 19 %), Mercedes (+ 15,5 %) et Opel (+ 17,3 %) ont affiché des croissances à deux chiffres. Les Ford Kuga (+ 43,8 %), Mercedes Classe C (+ 39 %) et Opel Mokka (+ 67,6 %) sont les modèles qui ont le plus « flambé » sur ce segment des VO récents. A contrario, la Fiat 500 (- 16,6 %), le Volkswagen Tiguan (- 26,2 %) et la BMW Série 3 (- 31,7 %) ont affiché les reculs les plus sévères.

Le « vrai VO » dans le dur

En 2015, le durcissement s'est fait davantage ressentir sur la tranche des VO de 1 à 5 ans, qui a subi un repli de 3,2 % par rapport à 2014. Les marques françaises, qui ont seulement pesé 50,7 % du segment, ont vu leurs immatriculations reculer de 5,6 %. Citroën (- 8 %), Peugeot (- 5,5 %) et Renault (- 7 %) ont souffert, tandis que DS a enregistré un bond de 16,2 %. La Renault Mégane (- 13,9 %), la Peugeot 207

(- 31,3 %) ou la Citroën C5 (- 27,7 %) ont accusé les replis les plus significatifs. Du côté des marques importées, les principales progressions sont venues de Kia (+ 19,9 %) et Nissan (+ 9,2 %). Dans le détail, la baisse a été particulièrement sensible sur les tranches des 1 à 2 ans (- 6 %) et de 2 à 4 ans (- 5,2 %).

Enfin, le marché des voitures âgées de plus de 5 ans a conforté sa domination à la faveur d'une hausse de 3,9 %, pesant au final plus de 67 % du marché

de la seconde main. A elle seule, la tranche des produits de 8 ans et plus a représenté plus d'une immatriculation sur deux (52,4 %). Les échanges entre particuliers restent encore fortement majoritaires et obligent les professionnels à s'organiser. Au global, la Renault Clio a été le modèle d'occasion ayant fait l'objet du plus grand nombre de transactions l'an passé (415 709 immatriculations), devant la Renault Mégane (411 012) et la Peugeot 206 (192 861).

Benoît Landré

Historique des immatriculations en France par marque

Marques	2015		2010		2005		2000	
	Immatr.	Part en %						
1 Renault	1 311 235	23,6	1 437 337	26,7	1 600 477	29,7	1 578 156	31,1
2 Peugeot	1 044 979	18,8	1 059 921	19,7	1 099 403	20,4	1 031 119	20,3
3 Citroën	691 447	12,4	651 299	12,1	607 863	11,3	571 864	11,3
4 Volkswagen	399 422	7,2	375 787	7	359 561	6,7	322 686	6,3
5 Ford	220 845	4	236 260	4,4	283 822	5,3	317 899	6,3
6 Opel	210 478	3,8	225 673	4,2	255 000	4,7	242 188	4,8
7 Audi	203 994	3,7	166 453	3,1	119 281	2,2	73 719	1,5
8 BMW	203 849	3,7	181 078	3,4	131 892	2,4	108 413	2,1
9 Mercedes	178 511	3,2	160 819	3	144 780	2,7	101 164	2
10 Fiat	151 727	2,7	162 292	3	185 499	3,4	238 797	4,7
11 Nissan	134 995	2,4	76 770	1,4	71 698	1,3	61 564	1,2
12 Toyota	119 409	2,1	105 950	2	78 661	1,5	40 427	0,8
13 Seat	78 450	1,4	82 652	1,5	74 744	1,4	68 270	1,3
14 Alfa Romeo	44 408	0,8	43 643	0,8	34 345	0,6	24 982	0,5
15 DS	37 030	0,7	-	-	-	-	-	-
16 Volvo	29 283	0,5	24 879	0,5	24 193	0,4	25 505	0,5
17 Skoda	23 644	0,4	17 526	0,3	11 804	0,2	7 901	0,2
18 Honda	23 086	0,4	24 860	0,5	22 771	0,4	26 417	0,5
19 Land Rover	21 844	0,4	18 636	0,3	17 948	0,3	10 688	0,2
20 Mazda	21 480	0,4	20 452	0,4	18 165	0,3	20 709	0,4
Autres	411 870	7,4	313 799	5,8	241 454	4,5	209 654	4,1
TOTAL	5 561 986	100	5 386 086	100	5 383 361	100	5 082 122	100

Toutes marques par région et département

Régions et départements	2015	2014	2013
ALSACE			
67. Bas-Rhin	96 247	94 590	91 585
68. Haut-Rhin	73 346	69 846	67 525
TOTAL	169 593	164 436	159 110
AQUITAINE			
24. Dordogne	42 738	42 411	40 680
33. Gironde	151 342	147 516	143 027
40. Landes	43 152	42 189	40 360
47. Lot-et-Garonne	34 514	34 364	33 464
64. Pyrénées-Atlantiques	63 364	63 045	61 331
TOTAL	335 110	329 525	318 862
AUVERGNE			
03. Allier	31 359	31 301	31 527
15. Cantal	13 268	13 133	12 836
43. Haute-Loire	21 755	21 421	21 079
63. Puy-de-Dôme	62 229	61 609	61 450
TOTAL	128 611	127 464	126 892w
BASSE-NORMANDIE			
14. Calvados	64 703	63 329	61 115
50. Manche	48 606	47 544	46 128
61. Orne	27 136	26 939	26 279
TOTAL	140 445	137 812	133 522
BOURGOGNE			
21. Côte-d'or	44 323	43 628	42 983
58. Nièvre	17 925	17 603	17 559
71. Saône-et-Loire	49 591	49 612	49 063
89. Yonne	31 424	31 470	31 087
TOTAL	143 263	142 313	140 692
BRETAGNE			
22. Côtes-d'Armor	51 206	49 572	47 106
29. Finistère	74 182	73 368	69 640
35. Ille-et-Vilaine	85 324	83 721	80 644
56. Morbihan	65 071	63 023	61 161
TOTAL	275 783	269 684	258 551
CENTRE			
18. Cher	28 798	28 429	27 673
28. Eure-et-Loir	40 487	40 446	40 269
36. Indre	21 064	20 308	20 411
37. Indre-et-Loire	54 470	52 258	52 265
41. Loir-et-Cher	32 283	31 277	30 672
45. Loiret	62 130	60 779	59 519
TOTAL	239 232	233 497	230 809
CHAMPAGNE-ARDENNE			
08. Ardennes	26 096	25 893	25 071
10. Aube	28 723	28 037	27 317
51. Marne	48 843	48 178	47 205
52. Haute-Marne	17 121	17 047	16 941
TOTAL	120 783	119 155	116 534
CORSE			
2A. Corse-du-Sud	14 241	14 408	14 580
2B. Haute-Corse	16 650	16 794	16 311
TOTAL	30 891	31 202	30 891
FRANCHE-COMTÉ			
25. Doubs	55 318	53 267	53 761
39. Jura	27 124	26 536	25 727
70. Haute-Saône	24 153	23 229	22 855
90. Territoire de Belfort	13 530	13 219	12 949
TOTAL	120 125	116 251	115 292
HAUTE-NORMANDIE			
27. Eure	60 352	59 879	58 942
76. Seine-Maritime	113 969	112 059	109 408
TOTAL	174 321	171 938	168 350
ÎLE-DE-FRANCE			
75. Paris	65 403	66 777	66 190
77. Seine-et-Marne	114 003	112 230	108 369
78. Yvelines	104 683	103 165	101 716
91. Essonne	101 924	99 309	96 354
92. Hauts-de-Seine	81 239	81 119	79 327
93. Seine-Saint-Denis	105 188	101 475	98 155
94. Val-de-Marne	82 048	79 747	78 181
95. Val-d'Oise	97 330	94 877	92 838
TOTAL	751 818	738 699	721 130

Régions et départements	2015	2014	2013
LANGUEDOC-ROUSSILLON			
11. Aude	37 484	34 946	34 558
30. Gard	74 647	72 210	69 320
34. Hérault	105 683	101 655	99 285
48. Lozère	7 137	6 887	6 871
66. Pyrénées-Orientales	44 480	43 077	41 972
TOTAL	269 431	258 775	252 006
LIMOUSIN			
19. Corrèze	23 553	23 600	23 148
23. Creuse	11 359	11 447	11 025
87. Haute-Vienne	35 704	35 096	34 833
TOTAL	70 616	70 143	69 006
LORRAINE			
54. Meurthe-et-Moselle	65 691	64 953	63 629
55. Meuse	17 424	16 890	17 126
57. Moselle	99 413	97 171	95 042
88. Vosges	35 212	34 487	34 531
TOTAL	217 740	213 501	210 328
MIDI-PYRÉNÉES			
09. Ariège	15 905	15 865	15 217
12. Aveyron	26 927	26 628	25 684
31. Haute-Garonne	123 380	120 359	115 941
32. Gers	20 075	19 593	19 258
46. Lot	17 442	17 614	16 895
65. Hautes-Pyrénées	22 647	22 449	21 534
81. Tarn	38 213	37 630	36 204
82. Tarn-et-Garonne	27 850	27 115	26 378
TOTAL	292 439	287 253	277 111
NORD-PAS-DE-CALAIS			
59. Nord	229 474	222 633	216 066
62. Pas-de-Calais	128 112	124 265	120 921
TOTAL	357 586	346 898	336 987
PROVENCE-ALPES-COTE D'AZUR			
04. Alpes-de-Haute-Provence	16 087	15 642	15 733
05. Hautes-Alpes	13 080	12 803	12 533
06. Alpes-Maritimes	94 998	89 984	88 132
13. Bouches-du-Rhône	171 243	168 984	162 931
83. Var	100 998	98 255	95 063
84. Vaucluse	55 116	54 402	53 036
TOTAL	451 522	440 070	427 428
PAYS DE LA LOIRE			
44. Loire-Atlantique	119 822	116 774	113 292
49. Maine-et-Loire	71 480	69 341	69 405
53. Mayenne	26 869	25 963	25 837
72. Sarthe	48 309	47 514	47 899
85. Vendée	64 201	62 008	61 331
TOTAL	330 681	321 600	317 764
PICARDIE			
02. Aisne	50 353	48 470	48 032
60. Oise	84 330	84 858	84 525
80. Somme	53 733	52 126	51 064
TOTAL	188 416	185 454	183 621
POITOU-CHARENTES			
16. Charente	35 361	34 653	34 057
17. Charente-Maritime	62 335	60 534	57 998
79. Deux-Sèvres	35 672	35 323	33 423
86. Vienne	39 400	38 406	37 689
TOTAL	172 768	168 916	163 167
RHÔNE-ALPES			
01. Ain	61 158	59 922	58 756
07. Ardèche	30 670	30 154	29 032
26. Drôme	48 989	48 306	46 753
38. Isère	108 797	108 809	106 781
42. Loire	71 502	70 287	68 558
69. Rhône	141 117	138 388	135 815
73. Savoie	38 545	38 290	37 902
74. Haute-Savoie	80 034	77 327	76 016
TOTAL	580 812	571 483	559 613
FRANCE ENTIÈRE	5 561 986	5 446 069	5 317 666